

ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ ТРАНСПОРТНЫЙ НАДЗОР

ГЛАВНЫЕ НОВОСТИ

ПОДПИСКА-2023

60+ информационных
бюллетеней



iCenter.Ru
Podpiska.Pochta.Ru
Ural-Press.Ru

Всегда в курсе отраслевых событий!

+7 (495) 647-04-42

Минтранс предлагает защитить информацию о транспортной инфраструктуре	6
Россия и КНДР будут развивать сотрудничество в области безопасности полетов	9
В Башкирии ужесточат фиксацию нарушений по камерам дорожного наблюдения	18
ВСЖД внедряет системы оповещения работников пути о приближении поезда	23
Разработка "Ростеха" отследит полеты птиц и защитит от них самолеты	27
Компания "АГРИСОВГАЗ" рассказала о разработках, повышающих безопасность дорожного движения	28
Кто ответит за аварию автомобиля-беспилотника	43
Около 15 тыс. авиадиспетчеров по всей стране находятся в "частичном простое"	46

ПРОМ. ПРОИЗВОДСТВО, ОБРАБАТЫВАЮЩИЙ КОМПЛЕКС, НЕФТЕГАЗ, ЭНЕРГЕТИКА, ТРАНСПОРТ, DIGITAL, IT, БЕЗОПАСНОСТЬ, ФИНАНСОВЫЙ СЕКТОР, СТРОИТЕЛЬСТВО, ЖКХ, ГОРОДСКОЕ ХОЗЯЙСТВО, ЭКОЛОГИЯ

ТРАНСПОРТНЫЙ КОМПЛЕКС БЕЗОПАСНОСТЬ

ИНФОРМАЦИОННОЕ АГЕНТСТВО «МОНИТОР»

iCENTER.ru

СОДЕРЖАНИЕ НОМЕРА:

РЕГУЛИРОВАНИЕ

Законодательная база

- В Госдуме нашли способ, как наказывать лихачей за опасное вождение [1](#)
- Эксперимент Минцифры: допуск к полетам по биометрии [2](#)
- Водителей могут освободить от штрафов за нарушения требований ПДД при перевозке детей-инвалидов в возрасте до 12 лет [2](#)
- Сенаторы предложили использовать цифровые технологии для проведения медосмотра работников железнодорожного транспорта в удаленных районах [2](#)
- Российская система бронирования авиабилетов будет защищена отечественным ПО [3](#)
- Общественная палата РФ предлагает узаконить установку и работу камер фиксации ПДД [3](#)
- Железные дороги России начинают жизнь по новым техническим правилам [3](#)
- Генпрокуратура предложила усовершенствовать надзор за экспериментальной авиацией [5](#)
- Правила проектирования автостоянок обновит Минстрой [5](#)
- Мособлдума предложит увеличить штрафы за переход железных дорог в неположенных местах [5](#)
- Минтранс предлагает защитить информацию о транспортной инфраструктуре [6](#)
- С 1 сентября 2022 года вступят в силу Правила разработки и применения систем управления безопасностью полетов воздушных судов [6](#)

Нормативная база

- Работники отдела аттестации ведомственной охраны Минтранса Северного Кавказа подтвердили свою квалификацию [6](#)
- Автоперевозчики могут использовать распечатки контрольных устройств для подтверждения сведений о режиме труда и отдыха [7](#)
- Какие лекарства не следует принимать перед тем, как сесть за руль [7](#)

ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ СООБЩЕСТВО

Сотрудничество. Партнёрство. Взаимодействие

- Производитель профессиональных систем видеонаблюдения IDIS и "Марвел-Дистрибуция" стали партнёрами [7](#)
- О развитии Российско-Китайских отношений в сфере летной годности [8](#)
- Softline Venture Partners вложил \$2 млн в платформу для снижения транспортных потерь Exodrive [8](#)
- Игорь Артамонов обсудил с липецкими спецслужбами транспортную безопасность [9](#)
- Россия и КНДР будут развивать сотрудничество в области безопасности полетов [9](#)
- Дагестан создаст единую интеллектуальную транспортную платформу на основе российских технологий АО "ГЛОНАСС" [9](#)

Отраслевые мероприятия

- Прошла конференция "Интеллектуальные транспортные системы и элементы ситуационных центров" [10](#)
- Обязательные проверки и дистанционные освидетельствования государств-членов в фокусе внимания Подкомитета по осуществлению документов ИМО [11](#)
- Перспективы реализации локальных проектов в сфере интеллектуального транспорта, способы автоматизации процессов управления дорожным движением [12](#)
- 18 августа 2022 года замминистра транспорта Д. Баканов принял участие в сессии "Эволюция цифровых сервисов на транспорте" [14](#)

КОМПЛЕКСНЫЕ РЕШЕНИЯ. ОПЫТ ВНЕДРЕНИЯ

Автомобильный транспорт

- В Иркутске внедряют интеллектуальную транспортную систему	14
- Первый в России электробусный парк под защитой SecurOS	14
- 158 млн рублей направят на транспортную безопасность моста в Самаре	15
- В Воронеже внедряют интеллектуальную транспортную систему за 449 миллионов рублей	15
- Концерн "Телематика" провела успешные испытания "подключенного" автомобиля" на ЦКАД	15
- 83 млн рублей потратят до 2024 года на создание интеллектуальной транспортной системы Читы	16
- В Череповце искусственный интеллект будет управлять дорожной ситуацией	16
- В Калининграде система распознавания лиц заменит кондукторов	16
- В Калужской области запустят интеллектуальную транспортную систему	17
- Урбантех внедряет в Махачкале интеллектуальную транспортную систему	17
- В Ростовской области объявлен конкурс на создание интеллектуальных систем управления дорогами	17
- УГМК-Телеком до конца 2022 года внедрит систему метеомониторинга в Екатеринбурге	18
- Качественные дороги: Тверская область среди лидеров по безопасности дорожного движения	18
- На ремонт дорог на Ставрополье в 2022 году выделят 3,2 млрд рублей	18
- В Башкирии ужесточат фиксацию нарушений по камерам дорожного наблюдения	18
- До сентября в Кузбассе по нацпроекту к нормативу приведут более 200 км автодорог	19
- В Чувашии создадут рабочую группу для проверок безопасности пассажирских автоперевозок	19

Железнодорожный транспорт

- Умные камеры смогут распознавать лица нарушителей на железных дорогах Подмосковья	19
- Эксперты оценили массовый выход на железные дороги шестиосных вагонов сочленённого типа	20
- ГК 1520 цифровизировала железнодорожную станцию Новонежино в Приморском крае	21
- Интеллектуальная видеоаналитика для Приволжской железной дороги	21
- На 200 ОТИ железнодорожного транспорта выставлены дополнительные посты для обеспечения безопасности	22
- "АСПЕКТ СЗ" установит интеллектуальное видеонаблюдение в метро Санкт-Петербурга	22
- ВСЖД внедряет системы оповещения работников пути о приближении поезда	23
- Цифровую систему движения поездов запустят на одной из станций ЗабЖД	23

Авиационный транспорт

- В аэропорту Иркутска установят умное видеонаблюдение	23
- С 1 октября 2022 года в аэропорту Шереметьево стартует тестирование системы распознавания лиц	23
- Новые видеокamеры появились в аэропорту "Петрозаводск"	24
- 2,8 млрд рублей направят на разработку "виртуального второго пилота" для самолётов	24
- Ямальские аэропорты готовятся к осенне-зимнему периоду	24

Водный транспорт

- В Росатоме создано Главное управление Северного морского пути	25
- Гидрографическое предприятие до октября 2022 года выполнит ремонтное дноуглубление в порту Сабетта	25
- В Новороссийске ведомственная охрана Минтранса совместно с силовыми структурами предупредила ЧП в порту	26

НОВИНКИ: ТЕХНОЛОГИИ. ОБОРУДОВАНИЕ. УСЛУГИ

- Ученые разработали "компьютерное зрение" для обеспечения безопасности в аэропортах и на вокзалах	26
- Сотрудники транспортной полиции тестируют прибор "П-ИОН" для обнаружения взрывчатки	27
- BVC представила новые системы видеоконтроля BlackVue DMS	27
- Разработка "Ростеха" отследит полеты птиц и защитит от них самолеты	27
- Компания "АГРИСОВГАЗ" рассказала о разработках, повышающих безопасность дорожного движения	28

РЕГУЛИРОВАНИЕ Законодательная база

В Госдуме нашли способ, как наказывать лихачей за опасное вождение

28 июля 2022, Россия, Москва, [rpr.ru](#). рех условий хватит, чтобы оштрафовать или даже лишить прав нарушителя за опасное вождение: это злой умысел в действиях водителя, наличие видеодоказательств и решение суда. Законопроект с такими нормами готовят к внесению в Госдуму депутаты от ЛДПР. Правительство уже представило положительный отзыв на него. Соавтор документа Ярослав Нилов рассказал подробности в интервью "Парламентской газете".

Вопрос: - Ярослав Евгеньевич, почему лихачество на дороге потребовало отдельного законодательного регулирования?

Ярослав Нилов: - Над решением этого вопроса ЛДПР работает в течение десяти лет, первые инициативы были сформулированы еще в 2012 году. И хотя с тех пор культура поведения на российских дорогах выросла, все же остаются водители, которые считают, что могут ездить как хотят и им за это ничего не будет. Меж тем такая безнаказанность провоцирует нарушение правил законопослушными участниками движения, нередко приводит к авариям, ставит под угрозу жизнь и здоровье людей. Есть и такой тип водителей, которые практикуют "воспитательный процесс", провоцируя сзади идущий автомобиль резким торможением или ускорением и вгоняя тем самым в стресс других участников движения. Вышеописанные действия, с нашей точки зрения, недопустимы и должны пресекаться, как это делают во всем мире. Например, в США за опасное вождение можно попасть под арест, потому что таким образом создается криминальная ситуация и возникает угроза жизни. Если человек позволяет себе на дороге играть "в шашечки" или заниматься чьим-то "воспитанием", он должен за это ответить.

Вопрос: - Как планируется устанавливать факт нарушения?

Ярослав Нилов: - В Правилах дорожного движения уже пять лет существует запрет на опасное вождение, но санкции за него до сих пор нет. Мы в свое время предложили ее ввести, нас не поддержали. Правительство вносило свой законопроект, который депутаты приняли в первом чтении, но с тех пор он лежит без движения. Причины мне понятны. Формулировки опасного вождения достаточно расплывчатые, правоприменители опасаются субъективного отношения к таким ситуациям, неоднозначных трактовок и злоупотреблений.

Мы предложили выверенную универсальную модель, чтобы культура на дорогах стала выше. Нужно внести поправки в КоАП, которые установят дифференцированный подход: за первое нарушение — штраф, за второе — более крупный штраф или непродолжительное лишение прав, за третье — длительное лишение права управления автомобилем. Но в обязательном порядке решение должен принимать только суд во избежание субъективного подхода и оценок. Сотрудник ДПС составляет административные материалы, передает их в суд, который разбирает ситуацию и выносит решение.

При этом в действиях водителя обязательно должен присутствовать умысел на совершение незаконных действий. Ведь резкое торможение может быть применено, если, например, животное выбежало на дорогу, тогда здесь нет повода для наказания. Для точной квалификации противоправных действий мы предлагаем сделать обязательным наличие доказательств в виде фотовидеофиксации. Причем это могут быть не только материалы дорожных камер, но и любые записи, сделанные, например, случайными свидетелями на дороге или видеорегистраторами автомобилей. Главное — чтобы была возможность понять, насколько адекватно или, наоборот, сознательно агрессивно вел себя водитель.

Важно отметить, что фиксировать опасное вождение в автоматическом режиме нельзя, то есть дорожные камеры сами по себе не смогут это определять и направлять людям штрафы. В противном случае можем получить массу опротестований.

Вопрос: - Может ли быть предусмотрена уголовная ответственность для лихачей?

Ярослав Нилов: - В нашем законопроекте этого нет, но весной мы приняли поправки, усиливающие административное наказание и вводящие уголовную ответственность для лиц, которые повторно управляют транспортным средством, будучи лишенными водительских прав. А для злостных правонарушителей, привлекаемых к уголовной ответственности, в качестве дополнительной меры установлена возможность конфискации транспортного средства на основании обвинительного приговора. Но мы, внося свой законопроект, предлагаем не доводить до уголовной статьи и заставить людей изменить свое поведение на дороге посредством административной ответственности.

Вопрос: - Вы отметили размытость формулировок ПДД относительно опасного вождения. Не повлечет ли это ошибки при принятии решений судами?

Ярослав Нилов: - Наш подход предполагает сбор и анализ доказательств, которые бы в полной мере свидетельствовали о совершенном правонарушении. В этом случае суды смогут выносить выверенные решения. А у гражданина, конечно, всегда есть возможность оспорить любое решение, если он с ним не согласен.

Вопрос: - Кто будет фиксировать опасное вождение, если дорожных полицейских и так не хватает, а камерам это делать нельзя?

Ярослав Нилов: - Административное законодательство позволяет проводить проверку и привлекать гражданина к ответственности, в том числе по заявлению других граждан. Если люди на дороге стали свидетелями опасного вождения и зафиксировали его, то они могут обратиться в ГИБДД для проведения проверки. И, конечно, инспекторы тоже могут и будут заниматься этими вопросами. Безопасность на дорогах — общее дело.

Эксперимент Минцифры: допуск к полетам по биометрии

01 августа 2022, Россия, Москва, [tass.ru](#). Минцифры РФ предложило провести в 2022-2023 гг. эксперимент по допуску пассажиров в зону транспортной безопасности аэропорта с помощью единой биометрической системы (ГИС ЕБС). Соответствующий проект постановления правительства РФ, подготовленный ведомством, размещен на портале нормативных правовых актов.

"Провести с 1 октября 2022 г. по 1 сентября 2023 г. эксперимент по организации допуска пассажиров в зону транспортной безопасности аэропорта при входе в пункт предполетного досмотра и воздушного судна гражданской авиации с использованием единой информационной системы персональных данных, обеспечивающей обработку, включая сбор и хранение биометрических персональных данных, их проверку и передачу информации о степени их соответствия предоставленным биометрическим персональным данным физического лица, – говорится в проекте документа. Из него следует, что в качестве площадки для проведения эксперимента выбран международный аэропорт Шереметьево. Эксперимент пройдет в два этапа, а задействовать в нем, помимо Минцифры и Росавиации, планируется Минтранс, МВД, ФСБ и Роскомнадзор. Участие в эксперименте могут принять добровольцы старше 18 лет, предоставив согласие на обработку биометрических персональных данных.

Согласно проекту Минцифры, при контроле посадки пассажира в самолет служба пассажирских перевозок должна будет по электронной базе данных проверить информацию о прохождении им досмотра. При этом сотрудники транспортной безопасности в целях защиты объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от незаконного вмешательства вправе просить пассажира, прошедшего биометрическую аутентификацию, предъявить документ, удостоверяющий личность.

Водителей могут освободить от штрафов за нарушения требований ПДД при перевозке детей-инвалидов в возрасте до 12 лет

02 августа 2022, Россия, Москва, [garant.ru](#). Предлагается дополнить ст. 12.23 КоАП примечанием, предусматривающим освобождение от административной ответственности водителей, перевозящих ребенка-инвалида в возрасте до 12 лет, физиологические особенности которого не позволяют выполнить установленные Правилами дорожного движения (далее – ПДД) требования к перевозке детей. Соответствующий законопроект внесен в Госдуму 2 августа 2022 года.

Напомним, в соответствии с п. 22.9 ПДД перевозка детей допускается при условии обеспечения их безопасности с учетом особенностей конструкции транспортного средства. В частности, установлено, что перевозка детей в возрасте младше 7 лет в легковом автомобиле, конструкцией которого предусмотрены ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX, должна осуществляться с использованием детского автокресла, соответствующего весу и росту ребенка. Детей в возрасте от 7 до 12 лет, в свою очередь, надлежит перевозить с использованием детского автокресла или ремней безопасности, а на переднем сиденье автомобиля – только в автокресле. В пояснительной записке к проекту указывается, что упомянутая норма рассчитана на перевозку здоровых детей, в то время как особенности перевозки детей с инвалидностью ПДД не содержат. Авторы инициативы обращают внимание на то, что родители детей с инвалидностью порой вынуждены нарушать ПДД и, как следствие, получать административные штрафы.

Также отмечается, что некоторых детей с инвалидностью – например, с детским церебральным параличом – по медицинским показаниям можно перевозить в автомобиле только в лежачем положении в специальном кресле, которое порой не помещается в небольшой автомобиль. По мнению разработчиков законопроекта, оштрафуют ли водителя за перевозку ребенка-инвалида не в кресле, а в лежачем положении, зависит только от понимания и доброй воли сотрудника ГИБДД.

Напомним, согласно ч. 3 ст. 12.23 КоАП РФ нарушение требований к перевозке детей, предусмотренных ПДД, влечет наложение административного штрафа на водителя в размере 3 тыс. руб., на должностных лиц – 25 тыс. руб., на юрлиц – 100 тыс. руб.

Сенаторы предложили использовать цифровые технологии для проведения медосмотра работников железнодорожного транспорта в удаленных районах

05 августа 2022, Россия, Москва, [council.gov.ru](#). Сенаторы РФ внесли законопроект о внесении изменений в статью 25 Федерального закона "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации" и статью 46 Федерального закона "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации", направленный на усовершенствование предрейсовых, предсменных и послерейсовых, послесменных медицинских осмотров работников железнодорожного транспорта.

Авторами инициативы выступили заместитель Председателя Совета Федерации Галина Карелова, председатель Комитета СФ по социальной политике Инна Святенко и депутаты Государственной Думы.

По словам Инны Святенко, очень важно наладить беспрепятственный контроль за состоянием здоровья работников железнодорожного транспорта, выходящих в рейс. "Они несут большую ответственность за жизнь и здоровье пассажиров. Их плохое самочувствие, порой даже повышение артериального давления или головная боль, может стать причиной аварийной ситуации", – отметила сенатор. По ее словам, повысить безопасность движения поездов и организовать автоматизированный медосмотр можно с помощью современных цифровых технологий.

Парламентарий пояснила, что в настоящее время на железнодорожном транспорте обязательные медицинские осмотры проводятся в соответствии с приказом Министерства транспорта РФ "Об утверждении Порядка проведения обязательных предрейсовых или предсменных медицинских осмотров на железнодорожном транспорте". "При этом в рамках осуществления работы по медицинскому обеспечению безопасности движения поездов существует проблема проведения предрейсовых медицинских осмотров работников при организации работы на отдаленных станциях и на перегонах, где отсутствуют медицинские организации и нет возможности организовать проведение осмотров силами медработников".

По мнению авторов законопроекта, РЖД в 2017–2021 годах успешно реализован пилотный проект по применению программно-аппаратных комплексов для проведения дистанционного контроля состояния здоровья работников локомотивных бригад. "Результаты его реализации демонстрируют положительную динамику снижения (более чем на 80 процентов) уровня не рекомендованных к допуску в рейс по результатам дистанционного контроля работников. При одновременном увеличении (в 4 раза за период 2017–2021 гг.) темпа прироста количества осмотров дистанционным способом", — отмечено в Пояснительной записке к документу.

Осуществление дистанционного контроля состояния здоровья работников железнодорожного транспорта, считают сенаторы, является перспективным направлением дальнейшего развития системы обеспечения безопасности движения поездов.

Российская система бронирования авиабилетов будет защищена отечественным ПО

10 августа 2022, Россия, Москва, [snews.ru](#). Требования к системе и защите содержащейся в ней информации утверждены Постановлением Правительства РФ от 8 августа 2022 года № 1393. Документ опубликован на официальном интернет-портале правовой информации. Решение направлено на защиту системы от возможных санкций со стороны недружественных государств и безопасности персональных данных россиян, бронирующих билеты на внутренние рейсы.

Согласно обновленным требованиям исключительные права на АИС ОВП должны принадлежать либо государству, либо организации, среди учредителей и руководителей которой нет иностранцев или россиян с двойным гражданством.

Кроме того, автоматизированная система и все её элементы не должны иметь функций принудительного обновления и управления из-за рубежа. Новые требования позволят избежать сбоев в воздушных перевозках, которые могут возникнуть, если собственники зарубежных информационных систем введут ограничения на их использование.

Гарантийное обслуживание АИС ОВП также будут вести только российские организации, а её базы данных, серверы и другая технологическая инфраструктура будут размещаться исключительно на территории России.

Напомним, что по поручению руководства страны к концу октября 2022 года ведущие российские авиакомпании должны интегрировать свои системы бронирования авиабилетов с АИС ОВП.

Общественная палата РФ предлагает узаконить установку и работу камер фиксации ПДД

10 августа 2022, Россия, Москва, [garan.ru](#). Общественная палата РФ выступила с инициативой установить требования к размещению и использованию камер фото и - видеofиксации ПДД.

Портал "Рубеж" напоминает, в настоящее время такое правовое регулирование отсутствует.

По словам заместителя председателя Комиссии по безопасности и взаимодействию с ОНК Александра Холодова, в законодательстве нужно четко прописать, где их устанавливать и сколько.

Кроме того, необходимо упростить возможность отмены незаконного постановления о назначении административного наказания в связи с некорректной работой средств фото и видеofиксации.

Рекомендации ОП РФ направлены Правительству РФ, Минтрансу России, МВД России и в Росстандарт.

Железные дороги России начинают жизнь по новым техническим правилам

15 августа 2022, Россия, Москва, [vgudok.com](#). "Российские железные дороги" с этого августа работают по новым правилам технической эксплуатации сети ЖД. Приказ зарегистрирован в Министерстве юстиции.

Новые правила устанавливают систему организации движения поездов, требования к технической эксплуатации сооружений, устройств инфраструктуры (путей как общего, так и необщего пользования) и железнодорожного подвижного состава.

Новая версия ПТЭ содержит 28 приложений, из которых два — новые. Основные изменения затронули правила по организации движения и маневровой работы на железнодорожном транспорте.

В приложении №2 изложен порядок организации движения поездов на участках, оборудованных автоматической локомотивной сигнализацией, применяемой как самостоятельная система интервального регулирования движения поездов, а в приложении №17 указан порядок движения специального подвижного состава на комбинированном ходу.

В документе также уточняется порядок использования автоматической локомотивной сигнализации как самостоятельного средства сигнализации и связи (АЛСО). Речь идёт о системе, при которой движение поездов на перегоне осуществляется по сигналам локомотивных светофоров, а отдельными пунктами являются обозначенные границы блок-участков. Новые ПТЭ АЛСО работают как основное средство интервального регулирования движения поездов.

Введено понятие "телеуправление" и закреплена возможность дистанционной работы дежурного по железнодорожной станции. Изменены действия машиниста после проследования проходного светофора с красным огнём. Закреплена возможность передачи управляющих команд на подвижной состав, управляемый автоматически или дистанционно. Согласно правилам, исключается одна неисправность автоблокировки, при которой прекращается её действие. Само по себе прекращение действия автоблокировки на перегоне — не повод для остановки движения поездов.

Исключены термины "путевая записка" и "регистрируемый приказ". В первом случае речь идёт о форме ДУ-50. Её дежурный по станции передаёт на особом бланке, если по телефону получает разрешение на занятие поездом перегона. Путевая записка даёт машинисту право следовать с поездом до входного сигнала соседней железнодорожной станции, а при отправлении поезда по неправильному железнодорожному пути и отсутствии входного светофора — до сигнального знака "граница станции".

Во втором речь идёт об устном разрешении для машиниста от дежурного по станции, если тому, в свою очередь, такое разрешение передал поездной диспетчер.

Появились новые требования к индивидуальным предпринимателям и организациям при ремонте и обслуживании объектов инфраструктуры. Ранее перевозчик не указывал предприятиям промышленного транспорта и ОПЖТ, как им надлежит обустроить пути необщего пользования.

Эксплуатация технических средств инфраструктуры, систем интервального регулирования до ввода их в постоянную эксплуатацию и меры, обеспечивающие безопасность движения поездов, устанавливаются локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (путей необщего пользования).

Перевозчик может нормировать работу только на своих путях. Согласно новым правилам стрелочные посты дополнительно к указанным устройствам должны быть оснащены ещё и как минимум телефонной связью.

Владелец путей необщего пользования может даже пользоваться промышленным локомотивом с истёкшим назначенным сроком службы, но при условии, что техника не попадает на пути общего пользования.

К функции, связанной с обеспечением безопасности движения поездов, добавлена обязанность соблюдения экологической безопасности. Закреплена возможность допуска стажёров для управления сигналами, аппаратами, механизмами и подвижным составом.

Также в новых ПТЭ перевозчик закрепил за собой право требования по сдаче анализов на наркотические средства при прохождении предварительного и периодических медицинских осмотров для персонала холдинга.

Хотелось бы, прежде всего, отметить роль Минтранса России, который отработал так, как и должен работать нормотворческий федеральный орган исполнительной власти. В рамках обсуждения мы с Минтрансом рассмотрели каждое требование ПТЭ, было проведено кропотливо более 20 совещаний под руководством заместителя директора департамента Минтранса, рассказал vgudok.com исполнительный директор СРО Ассоциация "Прождортранс" Александр Маняхин.

"Необходимо отметить, что документ действительно изменился, изменился в лучшую сторону. Мы принципиально меняем модель обязательных требований в соответствии с проводимой реформой. Государство отходит от установления технических требований, оставляя возможность для гибкого подхода.

Новая редакция требует от участников рынка, от владельца инфраструктуры и владельцев путей необщего пользования разработать порядка 150 внутренних локальных нормативно правовых актов, которые регулировали бы деятельность владельца инфраструктуры и владельца пути необщего пользования", — рассказал наш собеседник.

В Ассоциации "Прождортранс" сегодня уже запланировали разработку более 100 таких НПА для регулирования наших членов СРО. Выполнение будем контролировать посредством контрольной комиссии, которая создана в СРО, уточняет эксперт, добавляя, что в новый документ некоторые аспекты не попали.

"В самых первых редакциях мы обнаруживали достаточно много новых требований, которые были избыточны для бизнеса. К примеру, предполагалось требование, что каждый паспорт локомотива должен иметь отметку о проведении инспекторского контроля.

То есть все локомотивы страны помимо актов допуска, условных номеров клеймения, сертификатов и аттестаций должны были быть подвергнуты инспекторскому контролю со стороны специализированной организации.

Также первые редакции ПТЭ содержали требование "Владелец инфраструктуры, владелец железнодорожных путей необщего пользования при эксплуатации подвижного состава, сооружений и устройств технического назначения, инфраструктуры, железнодорожных путей необщего пользования устанавливает систему управления безопасностью движения и эксплуатации железнодорожного транспорта с обеспечением мероприятий по соблюдению обязательных требований в сфере железнодорожного транспорта". Принятие такого требования повлекло бы за собой серьёзные затраты и финансов и времени", — считает эксперт.

Требование по установлению системы управления безопасностью движения и эксплуатации железнодорожного транспорта носит декларативный характер, уверен господин Маняхин. Проект не даёт пояснений, в чём суть системы. Необходимость выполнения обязательных требований в сфере железнодорожного транспорта уже устанавливается Федеральным законом от 31.07.2020 г. № 247-ФЗ "Об обязательных требованиях в Российской Федерации".

КОМПЕТЕНТНО: Александр Маняхин, СРО Ассоциация «Прожелдортранс», исполнительный директор

<<< Допуск локомотивов на инфраструктуру для нас вопрос открытый. Мы предлагали уйти от устаревшего сплошного контроля каждого локомотива, этот метод трудозатратный и по времени, и по деньгам, он напрямую является барьером для бесперебойной работы, и коррупционноёмким сам по себе. Так как сегодня мы уже имеем несколько видов контроля над соблюдением требований при ремонте локомотивов. Это и сертификация процессов ремонта, и присвоение условных номеров клеймения, которое осталось в новой редакции. >>>

Генпрокуратура предложила усовершенствовать надзор за экспериментальной авиацией

19 августа 2022, Россия, Москва, *rpr.ru*. Генпрокуратура подготовила проект ведомственного акта, направленного на совершенствование прокурорского надзора за исполнением законодательства о безопасности движения и эксплуатации транспорта. Документ опубликован на федеральном портале проектов нормативных правовых актов.

Согласно проекту акта, транспортные прокуроры будут осуществлять отдельный надзор за безопасностью полетов экспериментальной авиации и за подготовкой специалистов в этой области. Кроме того, на Генпрокуратуру возлагается надзор за исполнением законов федеральными органами власти в области безопасности полетов экспериментальной авиации.

В середине марта Минпромторг разработал проект приказа, которым предлагается утвердить порядок допуска экспериментальных воздушных судов к коммерческим перевозкам. Речь идет о перевозке грузов и служебных пассажиров, а также о летных проверках наземных средств радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи.

Правила проектирования автостоянок обновит Минстрой

22 августа 2022, Россия, Москва, *rpr.ru*. Министерство строительства планирует в этом году пересмотреть требования к проектированию автостоянок, сообщается на сайте ведомства. Это нужно, чтобы снять имеющиеся дублирования и противоречия, уточняют в министерстве.

Разработчики уточнят классификацию стоянок автомобилей, дополнят требования к проектированию полумеханизированных паркингов и механизированных стоянок с учетом их расположения относительно уровня земли и зданий, типа хранения, а также расширят область их применения. В проекте пересмотрят минимальные параметры машино-мест и требования устройства гостевых стоянок.

Изменения повысят безопасность и создадут условия для более массового использования экологически чистых видов транспорта, поясняют в ведомстве.

В Минстрое также намерены уточнить правила проектирования зданий полиции с учетом современных технологий. Речь шла о показателях по энергоэффективности и внешней защите помещений, в том числе предназначенных для размещения объектов информатизации и обработки информации ограниченного доступа. Также в правила хотят включить новое приложение с материалами по проектированию территории и помещений для подразделений быстрого реагирования и специального назначения.

Мособлдума предложит увеличить штрафы за переход железных дорог в неположенных местах

22 августа 2022, Россия, Москва, *gato.ru*. В начале осенней сессии Мособлдума направит в Госдуму РФ на рассмотрение законодательную инициативу, посвященную увеличению штрафа за проход железнодорожных путей в не предназначенных для этого местах, сообщает пресс-служба подмосковного парламента.

Вопрос безопасности граждан на железной дороге был поднят в ходе оперативного совещания губернатора Московской области Андрея Воробьева с руководящим составом правительства региона и главами городских округов. Губернатор подчеркнул необходимость повысить штрафы на законодательном уровне.

"На сегодня штраф установлен в размере 100 рублей. Такая мизерная сумма не работает. Люди продолжают перебегать пути в неположенных местах, что зачастую приводит к трагедиям. Ответственность нужно существенно увеличивать", – отметил председатель Мособлдумы Игорь Брынцалов.

По его словам, подмосковный парламент предложил установить штраф в размере 2 тыс. рублей. Правительство России поддержало идею и выдало законопроекту положительное заключение.

"Уровень травматизма на железной дороге по-прежнему остается достаточно высоким, поэтому эту меру нужно принимать как можно скорее. Планируем направить инициативу в Госдуму на одном из ближайших заседаний Мособлдумы", – заключил Брынцалов.

На территории Подмосковья с начала 2022 года 170 человек погибли на железных дорогах. Чаще всего к травматизму приводят передвижение по несанкционированным тропам, невнимательность на оборудованных переходах и попадание на платформу в обход турникетов.

Ранее Воробьев сообщал, что на железнодорожном транспорте в Московской области проводят большую работу по обеспечению безопасности, однако эта работа требует усовершенствования.

Минтранс предлагает защитить информацию о транспортной инфраструктуре

23 августа 2022, Россия, Москва, ru-bezh.ru. На федеральном портале для размещения проектов нормативно-правовых актов опубликован разработанный Минтрансом проект Правил обращения со сведениями оценки уязвимости некоторых объектов транспортной инфраструктуры.

Напомним, планируется, что соответствующее постановление правительства РФ вступит в силу с 1 марта 2023 года и будет действовать до 1 марта 2029 года. Новая редакция документа должна усилить антитеррористическую защиту жизненно важных объектов транспорта. Согласно опубликованному Проекту, все сведения об объектах транспортной инфраструктуры являются и останутся информацией ограниченного доступа. Работать с ней можно будет только после письменного разрешения ответственного лица и только на специальных ПК, не подключенных к сети Интернет. Сведения на бумажных носителях должны будут храниться в специальных опечатанных сейфах.

К работе с такой информацией не могут быть допущены лица, причастные к экстремистской и террористической деятельности. А потенциальные работники будут проходить специальную проверку правоохранительных органов.

Разработку законопроекта будут вести совместно Минэкономразвития, МВД, ФСБ, Росфинмониторинг.

С 1 сентября 2022 года вступят в силу Правила разработки и применения систем управления безопасностью полетов воздушных судов

24 августа 2022, Россия, Москва, ru-bezh.ru. Данный документ также регламентирует сбор и анализ данных о факторах опасности и риска, создающих угрозу безопасности полетов гражданских воздушных судов, хранения этих данных и обмена ими в соответствии с международными стандартами ИКАО, утвержденные постановлением Правительства РФ от 12 апреля 2022 года № 642.

Данные правила пришли на смену действующим в настоящее время правилам, утвержденным постановлением Правительства РФ от 18 ноября 2014 г. № 1215.

Проблемы внедрения Правил, утвержденных постановлением Правительства РФ № 642, обсуждались в июне 2022 года на заседании Комитета по безопасности полетов и лётной эксплуатации Ассоциации эксплуатантов воздушного транспорта (АЭВТ). Учитывая, что участниками заседания был выявлен ряд вопросов практической организации процесса, Ассоциация направила запрос в Росавиацию с просьбой разъяснить порядок представления информации о факторах опасности и риска. А именно: каким образом будет организована передача информации, с использованием каких каналов связи, в какие адреса, как будет осуществляться контроль временного интервала в 72 часа для передачи информации, а также планируется ли распространить требования по обязательному представлению информации только на те факторы опасности, которые обуславливают риск, превышающий допустимый уровень, и(или) не могут быть устранены в рамках СУБП поставщика услуг и требуют вмешательства государственных органов исполнительной власти.

Нормативная база

Работники отдела аттестации ведомственной охраны Минтранса Северного Кавказа подтвердили свою квалификацию

09 августа 2022, Россия, ФО Северо-Кавказский, uvomintrans.ru. На базе учебного пункта Северо-Кавказского филиала ФГУП "УВО Минтранса России" прошли квалификационные испытания сотрудников отдела аттестации сил обеспечения транспортной безопасности. В рамках аттестационных мероприятий на 8 категорию специалисты филиала отвечали на тематические и тестовые вопросы, а также решали практические задачи, сообщает сайт УВО Минтранса.

"Работники филиала показали отличные результаты и подготовку в области обеспечения транспортной безопасности. Наши специалисты отдела аттестации сил ОТБ прошли обучение по транспортной безопасности и аттестацию по программам Федерального дорожного агентства и Федерального агентства воздушного транспорта. Обучение и повышение квалификации работников ведомственной охраны Минтранса России в области обеспечения транспортной безопасности является очень важным звеном в работе предприятия. Грядущий 20-летний юбилей "УВО Минтранса России" стимулирует сотрудников более ответственно подходить к выполнению своих обязанностей, что положительно сказывается на работе предприятия в целом", - прокомментировал и.о. начальника отдела аттестации сил ОТБ Максим Кузьмин.

Автоперевозчики могут использовать распечатки контрольных устройств для подтверждения сведений о режиме труда и отдыха

10 августа 2022, Россия, Москва, profiz.ru. Минтранс России подготовил официальные разъяснения о возможности использования распечаток контрольного устройства без необходимости получения карты водителя при осуществлении внутрироссийских автоперевозок. Это позволит допущенным к международным перевозкам российским перевозчикам полноценно использовать транспортные средства на территории России.

При этом надлежащий уровень безопасности дорожного движения сохраняется, поскольку использование распечаток также позволяет осуществлять контроль режима труда и отдыха водителей.

Какие лекарства не следует принимать перед тем, как сесть за руль

23 августа 2022, Россия, Москва, garant.ru. В ГИБДД не первый год обсуждают с Минздравом России планы по созданию списка препаратов, которые нужно маркировать предупреждающими знаками, запрещающими садиться за руль. Во многих инструкциях есть отдельная рубрика "Особые указания" и в ней рекомендация по управлению транспортными средствами (ВЛИЯНИЕ НА СПОСОБНОСТЬ УПРАВЛЯТЬ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ, МЕХАНИЗМАМИ). Если в инструкции указано, что садиться за руль после приема того или иного препарата не рекомендуется, стоит последовать этому указанию. Обнаружение психоактивного вещества в крови автолюбителя может повлечь самую суровую "водительскую" административную ответственность – лишение прав на длительный период.

К примеру, психотропное вещество "фенобарбитал" используется в каплях "Корвалол" и "Валокордин", внесено в Перечень наркотических средств психотропных веществ и их прекурсоров, утвержденный Постановлением правительства № 681. В начале года мы писали о судебных разбирательствах в связи с приемом водителями этих лекарственных препаратов.

Приводим примеры известных лекарств, которые не рекомендовано принимать за рулем и перед поездками:

- "Терпинкод" – лекарство от кашля и простуды, содержащее кодеин;
- "ТераФлю", "Фервекс", "Колдакт Флю Плюс" – жаропонижающие при простуде, в состав которых входят фенилэфрин и хлорфенамин;
- "Солпадеин Фаст", "Нурофен плюс", "Кетанов", "Кеторолак" – обезболивающие, в которых есть "опасные" для анализа на состояние опьянения кодеина фосфат, кофеин, фенобарбитал и кеторолак;
- "Тетралгин", "Андипал" – спазмалгетики с фенобарбиталом и кофеином;
- "Тавегил", "Супрастин", "Кларитин" – лекарства от аллергии, вызывающие сонливость и потерю внимания;
- "Корвалол", "Валокордин", "Валосердин" – седативные препараты, назначаемые при тахикардии с фенобарбиталом в составе.

ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ СООБЩЕСТВО Сотрудничество. Партнёрство. Взаимодействие

Производитель профессиональных систем видеонаблюдения IDIS и "Марвел-Дистрибуция" стали партнёрами

05 августа 2022, Россия, Москва, marvel.ru. "Марвел-Дистрибуция" подписала соглашение с компанией IDIS (Южная Корея) и получила право поставлять на российский рынок весь модельный ряд оборудования вендора для систем видеонаблюдения.

IDIS производит сетевые IP-камеры, сетевые видеорегистраторы, AHD-решения, коммутационное оборудование, видеопанели и видеостены для отображения контента, программное обеспечение для управления и аналитики, а также полный спектр необходимых аксессуаров. Такой набор устройств позволяет создать комплексную систему видеонаблюдения от единого производителя. Оборудование сертифицировано для использования в России, имеет сертификат транспортной безопасности МВД (ТБ-969).

Продукция IDIS отличается серьёзным подходом к защите передачи и хранения видеоданных: двухфакторная аутентификация доступа к настройкам системы, взаимная аутентификация элементов системы по протоколу DirectIP, использование Firewall-политик на NVR, использование шифрования видеопотока с использованием протоколов TLS и SSL, собственной разработки безопасного удаленного подключения FEN Security, безопасное хранение данных на базе набора технологии ISM (IDIS Storage Management), включая собственную мультимедийную файловую систему iBank.

Ключевыми заказчиками IDIS в России являются: "Сбербанк", "Россельхозбанк", "Газпромбанк", крупные государственные и промышленные компании и организации.

"Мы выбрали IDIS за возможность предложить нашим ключевым партнёрам (системным интеграторам) профессиональное, функционально законченное решение мирового уровня, которое подойдёт подавляющей части заказчиков из сферы крупного и среднего бизнеса. Специалисты IDIS помогают на каждом этапе реализации проекта и это в конечном итоге даёт уверенность заказчикам в правильности выбора решений IDIS", — комментирует подписание соглашения Надежда Пчелинцева, директор департамента "Сети и телекоммуникации" компании "Марвел-Дистрибуция".

"Решение о начале сотрудничества с "Марвел-Дистрибуцией" стало продолжением взвешенной политики IDIS по развитию партнёрской сети и поиска ответственных и надежных профессионалов рынка, с которыми можно выстраивать долгосрочные и доверительные отношения. Дистрибьютор является очень важным звеном в продвижении продукции и донесении ценностей IDIS до партнёров, поэтому мы видим большие перспективы в сотрудничестве с компанией "Марвел-Дистрибуция", как неизменным лидером рейтинга ТОП-5 "Дистрибьютор для системного интегратора" (по версии IT Channel News). Опыт, знания и высокие компетенции "Марвел-Дистрибуции" с одной стороны и уникальные технические и экономические выгоды решений от IDIS, сопровождаемые широким набором сервисов, с другой стороны, создают огромные возможности для расширения и развития совместного бизнеса не только на рынке СБ, но и в IT-отрасли", — отмечает Виктор Чепурнов, директор по развитию IDIS в России.

О развитии Российско-Китайских отношений в сфере летной годности

08 августа 2022, Россия, Москва, aviaport.ru. Росавиация приняла участие в 17-м заседании Рабочей группы по гражданской авиации и гражданскому авиационному Подкомиссии по сотрудничеству в области промышленности Российско-Китайской комиссии по подготовке регулярных встреч глав Правительств.

Стороны выразили удовлетворение уровнем плодотворного сотрудничества, которое осуществляется Росавиацией и Управлением гражданской авиации КНР (УГАК) в сфере летной годности в рамках межправительственного Соглашения о повышении безопасности полетов и Процедур его реализации. Также наметили дальнейшие направления взаимодействия в сфере сертификации авиационной техники и ее компонентов, в том числе по совместно реализуемым российско-китайским проектам в области авиационной промышленности.

Softline Venture Partners вложил \$2 млн в платформу для снижения транспортных потерь Exodrive

10 августа 2022, Россия, Москва, content-review.com. Корпоративный венчурный фонд Softline Venture Partners инвестировал \$2 млн в платформу Exodrive. Компания занимается разработкой решений на основе телематических данных, предназначенных для страховых, лизинговых компаний, корпоративных и таксопарков, сервисов каршеринга, автопроизводителей и автодилеров. Условия сделки и сумма оценки не раскрываются. Привлеченные средства будут направлены на технологическое развитие компании и расширение международного присутствия.

Exodrive — цифровая платформа для оценки профиля вождения, отслеживания нарушений, предотвращения или минимизации рисков, анализа аспектов эксплуатации транспортных средств. Четыре основных сервиса Exodrive — это скоринг водителя, первичное оповещение о ДТП (FNOL), реконструкция ДТП и геоаналитика. Данные скоринга можно эффективно использовать в страховом, банковском и других видах бизнеса, где принятие решений требует предварительного анализа, для обогащения других моделей оценки телематическими данными. Решения представлены как в SaaS, так и PaaS-модели.

Exodrive основал Игорь Хереш в 2022 году. Игорь является экспертом в области IoT и навигационных технологий. В 1999 году он окончил Московский энергетический университет, получил MBA в Техническом университете Брно, изучал антикризисное управление в Стокгольмской школе экономики. На протяжении нескольких лет работал на руководящих должностях в западных компаниях, таких как Beyerdynamic, Toyland и других. С 2005 года Игорь занимается телематикой и транспортной безопасностью. Отвечал за развитие бизнеса и маркетинг в группе компаний "Цезарь Сателлит". Работал директором по развитию и продажам телематических сервисов ОАО "ВымпелКом", а также занимался развитием группы компаний T-1 Group.

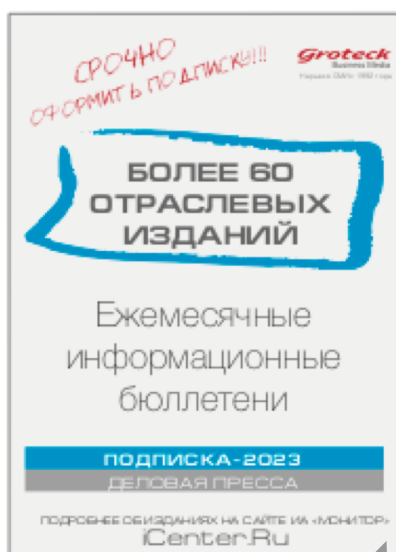
Exodrive обладает глубокой экспертизой в анализе стиля вождения. На сегодняшний день в базе сотни миллионов страховых километров, оцифрованы сотни тысяч ДТП, в скоринге применяются алгоритмы машинного обучения. Компания работает с ведущими вендорами телематического оборудования. Для гарантирования максимальной точности данных Exodrive разработала собственный бюджетный трекер. Задача была в том, чтобы сделать миниатюрное устройство из ударопрочного материала, при этом настолько простое, чтобы его смог установить любой водитель. За три-четыре месяца совместно с одним из вендоров команда сформировала архитектуру будущего решения, провела первые тесты и запустила рабочие прототипы на более сложные испытания. Особое внимание со стороны элементной базы было уделено выбору акселерометра и гироскопа. При ударе устройство всегда успевает передать сигнал об аварии и массив данных о ДТП.

Страховая телематика является одной из ключевых сфер для Exodrive. По данным консалтинговой группы Ptolemus глобальный рынок страховой телематики к 2025 году составит \$5,3 миллиардов. Лидерами в этой области на данный момент являются США с 10 миллионами выданных полисов, далее следуют Италия (6 млн) и Китай (4 млн). Причина роста интереса к страховой телематике в том, что она существенно снижает стоимость полиса, а для страховщиков уменьшает риски наступления страхового случая, мотивируя водителя к более аккуратной манере вождения. Если авария все же происходит, наличие телематических данных позволяет урегулировать убыток за несколько минут. От клиента к клиенту частота попадания водителя в ДТП после внедрения снижается на 30-50%, что является уникальным инструментом на рынке, где, на данный момент, есть трудности с поставками запасных частей, что означает увеличение сроков ремонта автомобиля.

На страже пассажиров.
Без усталы и компромиссов. ИА "Монитор"

НОВИНКИ * ОБЗОРЫ * АНАЛИТИКА * РЕЙТИНГИ * ТРЕНДЫ * ЭКСПЕРТИЗА

С 1 СЕНТЯБРЯ СТАРТОВАЛА ПОДПИСКА НА 2023 ГОД!



**Пришло время продлить
подписку на ваши издания!**

- > Редакция ИА Монитор - icenter.ru
- > Почта России - podpiska.pochta.ru
- > Урал-Пресс - ural-press.ru
- > ПрофКиоск - profkiosk.ru
- > ИВИС - ivis.ru

Полный каталог изданий на iCenter.Ru

ТРЕНДЫ * ЭКСПЕРТИЗА * НОВИНКИ * ОБЗОРЫ * АНАЛИТИКА * РЕЙТИНГИ

Периодичность выхода Ежемесячно
Учредитель ООО «Гротек»
Генеральный директор Андрей Мирошкин
Издатель Информационное агентство «Монитор»
Директор агентства Татьяна Никонова
Свидетельство о регистрации ИА № ФС77-52566 21.01.2013
Тираж Менее 1000 экз.

Подписка
Урал-Пресс ural-press.ru
Почта России podpiska.pochta.ru
ПрофиКиоск profkiosk.ru
Редакция icenter.ru

Почта: 123007, Москва, а/я 26
Телефон: (495) 647-0442 д.22-82, 23-43
Редакционное сотрудничество: monitor@groteck.ru

Copyright © «ГРОТЕК»

Copyright © дизайна компания «ГРОТЕК»

Перепечатка и копирование не допускаются без письменного согласия правообладателя.

Рукописи не рецензируются и не возвращаются.

В бюллетене используются материалы открытых источников информации.

iCENTER.ru